

# Zwischenbauklappe Typ DKZ 110 H

## Absperrklappe mit aufgebautem Handgetriebe



Die hier abgebildete Absperrklappe wird ausgeliefert mit einem selbsthemmenden Schneckengetriebe und mittels Hand- oder Kettenrad betätigt. Das Schneckengetriebe kommt überall dort zum Einsatz, wo die Betätigungskräfte für einen Handhebel zu groß sind. Durch entsprechende Übersetzungsverhältnisse werden die erforderlichen Drehmomente an der Eingangswelle minimiert und damit der Einsatz platzsparender Hand- oder Kettenrädern möglich.

Gehäuse ("O"-Ringe) und Stellungsanzeige sind vollkommen abgedichtet, außerdem sind alle beweglichen Teile mit einer Dauerfettschmierung versehen. Der Anschluß erfolgt nach DIN/ISO 5211.

This shut-off valve is supplied with a self-locking worm gear and is operated by means of a hand or chain wheel.

The worm gear is used whenever the operational force is too big for manual lever operation. The required torque levels on shaft entry are minimised by means of step-down and this enables the use of space-saving hand or chain wheels.

Housings ("O-rings") and position indicator are completely sealed off against the weather and all moveable parts are also protected with a long-life grease. Connection is in accordance with DIN/ISO 5211

---

Nennweitenbereich DN 50 - 600

Betriebstemperatur - 40°C bis + 200°C

Differenzdruck bis 16 bar

Manschette austauschbar oder  
fest einvulkanisiert

Range of Nominal Widths DN 50 - 600

Operating Temperature - 40°C to + 200°C

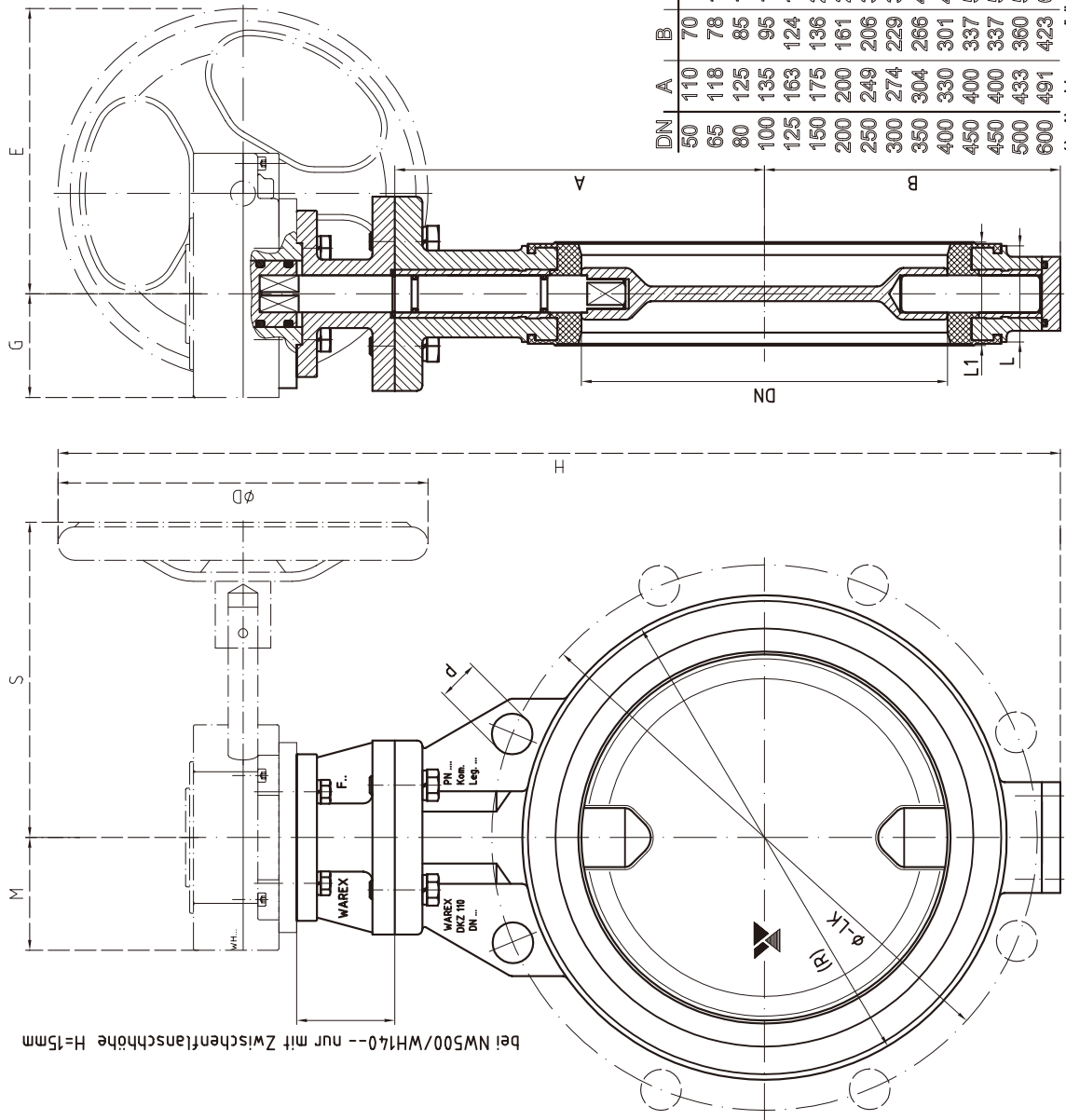
Differential Pressure up to 16 bar

Sleeve detachable or galvanised

---

Flanschenanschlüsse-flange-connection

DN	ND6			ND10			ND16			ANSI 150lb/eq.in.		
	Bohrung hole	Ø	Menge	Bohrung hole	Ø	Menge	Bohrung hole	Ø	Menge	Bohrung hole	Ø	Menge
50	110	4	14	125	4	18	125	4	18	120,6	4	19
65	130	4	14	145	4	18	145	4	18	138,7	4	19
80	150	4	16	160	8	18	160	8	18	152,4	4	19
100	170	4	18	180	8	18	180	8	18	180,5	8	19
125	200	8	18	210	8	18	210	8	18	215,9	8	22,2
150	225	8	18	240	8	22	240	8	22	241,3	8	22,2
200	280	8	18	285	8	22	285	12	22	288,4	8	22,2
250	335	12	18	350	12	22	355	12	22	361,9	12	25,4
300	385	12	22	400	12	22	410	12	26	431,8	12	25,4
350	445	12	22	460	16	22	470	16	26	476,2	12	28,6
400	495	16	22	515	16	26	525	16	30	539,7	16	28,6
450	550	16	22	565	20	22	585	20	30	577,8	16	31,7
500	600	20	22	620	20	26	650	20	33	635	20	31,7
600	705	20	26	725	20	30	700	20	36	749,3	20	34,9



bei NW500/WH140-- nur mit Zwischenflanshöhe H=15mm

DN	A	B	(R)	L	L1	Getriebe	M	S	G	E	ØD	H
50	110	70	98	39	41	WH12	48	134	46	101,5	125	308
65	118	78	118	39	41	WH12	48	134	46	101,5	125	324
80	125	85	134	39	41	WH12	48	134	46	101,5	125	338
100	135	95	154	39	41	WH12	48	134	46	101,5	125	358
125	163	124	183	44	46	WH12	48	134	46	101,5	125	430
150	175	136	209	44	46	WH12	48	134	46	101,5	125	454
200	200	161	263	54	56	WH22	61	180	56	147	200	543
250	249	206	315	68	70	WH40	69	206	62	160	200	599
300	274	229	372	78	80	WH80	88	254	79	226	300	700
350	304	266	423	67	69	WH80	88	254	79	226	300	768
400	330	301	473	67	69	WH80	88	254	79	226	300	830
450	400	337	537	102	104	WH80	88	254	79	226	300	1040
450	400	337	537	102	104	WH140	99	279	86	318	457	1067
500	433	360	578	77	78	WH140	99	279	86	318	457	1102
600	491	423	679	77	78	WH170	90	354	91,5	325	457	1210

( ) = Abweichungen möglich  
Getriebeauslegung je nach Einsatzbedingungen abweichend!

We reserve all rights and changes.  
Sous réserve de modifications techniques et de cotes.  
Technische und maßliche Änderungen vorbehalten.